



Data publikacji: 14-01-2026

Inwestycja zrealizowana w okresie od 18.03.2025 r. do 14.11.2025 r. przy udziale dofinansowania w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 dla projektu „Zwiększenie dostępności transportowej na terenie Gminy Kościan w szczególności poprzez budowę ścieżek rowerowych oraz punktów przesiadkowych w miejscowości Stare Oborzyska i Widziszewo” oraz przy udziale dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz przy udziale dofinansowania w ramach budowy (przebudowy) dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m

Wykonawcą prac była Firma Usługowo-Remontowa JAR-BUD Jarosław Daś z Widziszewa.

Zadanie polegało na:

1. Budowie ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem:

W ramach zadania wykonano m.in.: chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o dł. 1147 m; budowę, przebudowę oraz remont zjazdów indywidualnych jak i publicznych, dojścia do posesji; rowy przydrożne; przepusty; kanalizację deszczową; oświetlenie drogowe o długości 1200 m (ilość zamontowanych opraw LED – 34 szt.); wycinkę kolidującej zieleni. Ponadto zamontowano barierki zabezpieczające typu U11a wzdłuż muru oporowego, dokonano nasadzeń drzew i krzewów w pasie drogowym, wzmocniono skarpy.

1. Budowie drogi – odcinek Ponin – Wiadukt S5

Zadanie objęło swoim zakresem przede wszystkim budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, o długości 610 m i szerokości 5,5m oraz budowę, przebudowę oraz remont zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej PVC fi 200 do fi 315 o łącznej długości 206 m, wymianę przyłączy wodociągowych, węzłów zasuw i hydrantów. Ponadto usunięto kolizje energetyczne.

1. Budowie drogi Wiadukt S5- Kobylniki

Zadanie objęło swoim zakresem przede wszystkim budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, o długości 559 m i szerokości od 5,5m; budowę, przebudowę oraz remont zjazdów, budowę chodnika, budowę zatoki autobusowej oraz miejsc parkingowych. Ponadto wykonano rowy. Zadanie objęło swoim zakresem także



budowę kanalizacji deszczowej PVC fi 200 do fi 315 o łącznej długości 65 m, montaż słupów oświetleniowych przejścia dla pieszych. Dokonano także wymiany przyłączy wodociągowych, węzłów zasuw i hydrantów oraz usunięto kolizje energetyczne.

Ponadto dokonano montażu włączników naprawczych na studzienkach kanalizacji sanitarnej oraz dokonano regulacji wysokości studni do poziomu budowanej drogi, wykonano przesunięcie istniejącego przyłącza energetycznego, umocowano skarpy i zabezpieczono kabel energetyczny, wykonano rozbiórkę płotu, niwelację terenu oraz przesunięcie skrzynki z mediami, dokonano poszerzenia zjazdu i wykonano dojścia do furtek.